FLYER
2016
Prezzi e specifiche
EUR
Edizione
Eurobike
IT

Indice

Serie C I 4

Serie T I 5

Serie B I 6

Serie TX I 7

Tandem I 8

Flogo I 10

Pluto I 11

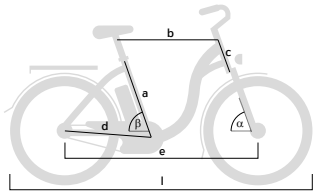
Serie RS I 12

Serie TS I 13

Uproc6 I 14

Uproc3 I 15

Goroc I 16



Geometrie del telaio I 18

Batterie e caricabatterie Panasonic I 22

Batterie e caricabatterie Bosch I 23

Glossario I 24

Prezzi validi dall'1 settembre 2015. Prezzi e specifiche soggetti a variazioni.
La dotazione dei modelli FLYER rappresentati può divergere dalle specifiche 2016.

Forma telaio | Colore telaio

Telaio a scavalco basso, bianco perla

Telaio a scavalco basso, argento

Telaio a scavalco basso, nero perla

Serie C

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		C5.1	C8R	C8K	C8.1	C8N	C10
		2799	3299	3199	3299	3499	3699
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●	●	●	●	●
Batteria	12 Ah / 432 Wh / 36 V	●	–	–	–	–	–
	15 Ah / 540 Wh / 36 V	200	●	●	●	●	●
	18 Ah / 648 Wh / 36 V	500	300	300	300	300	300
Motore centrale Panasonic 36 V	36 V / 250 W	●	●	●	●	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●	●	●	●	●
Livello di assistenza	3 livelli di assistenza	●	–	–	–	–	–
	4 livelli di assistenza (incl. modalità automatica)	–	●	●	●	●	●
Cambio	Cambio esterno Shimano Deore a 9 marce	–	–	●	–	–	–
	Cambio esterno Shimano XT a 10 marce	–	–	–	–	–	●
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Standard a 8 marce	●	–	–	–	–	–
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus a 8 marce con freno a contropedale	–	●	–	–	–	–
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Premium a 8 marce	–	–	–	●	–	–
	Cambio nel mozzo Shimano Di2	–	–	–	300	–	–
	Cambio nel mozzo Nuvinci N380 a variazione continua	–	–	–	–	●	–
	Cambio nel mozzo automatico Nuvinci N380 Harmony	–	–	–	–	300	–
Freni	Freno a pattino Magura HS22 (idraulico)	●	–	–	–	–	–
	Freno a pattino Magura HS33R (idraulico)	–	●	●	●	●	●
	Freno a disco Shimano XT (idraulico)	–	–	–	–	–	200
Pipetta manubrio	Ad angolo regolabile	●	–	–	–	–	–
	Ad angolo regolabile con Speedlifter Twist	–	●	●	●	●	●
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour NCX	●	●	●	●	●	●
	Cannotto reggisella ammortizzato Cushy	●	–	–	–	–	–
	Cannotto reggisella ammortizzato Bracer Comp	–	●	●	●	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	–	50	50	50	50	50
Luci	B&M LED Fly IQ-TEC	●	–	–	–	–	–
	B&M LED Fly Premium-TEC con luce diurna	–	●	●	●	●	–
	B&M LED Cyo Premium-TEC con luce diurna	–	–	–	–	–	●
Pneumatici	Schwalbe Energizer Plus Tour 26" (47-559)	●	–	–	–	–	–
	Schwalbe Marathon Plus 26" (47-559)	–	●	●	●	●	●
Portapacchi	Pletscher Genius Plus	●	●	●	●	●	●
Colore telaio	Argento (alluminio spazzolato)	–	●	–	●	●	●
	Nero perla	–	▽	●	▽	▽	▽
	Bianco perla	●	–	–	▽	▽	▽
Pedalata assistita	Fino a 25 km/h	●	●	●	●	●	●
Antifurto	Lucchetto per telaio ABUS	●	●	●	●	●	●

● di serie / ▽ Optional senza costi aggiuntivi / – Non disponibile

Misura telaio indicativa
XS41 = statura ciclista fino a 160 cm
S45 = statura ciclista 160–170 cm
M50 = statura ciclista 170–180 cm
L55 = statura ciclista da 180 cm in su

Peso senza batterie
ca. 25 kg

Peso totale ammesso
149 kg

Serie T

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		T5.1	T8R	T8K	T8.1	T8N	T10	T11	T14
		2799	3299	3199	3299	3499	3699	3999	4999
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteria	12 Ah / 432 Wh / 36 V	●	–	–	–	–	–	–	–
	15 Ah / 540 Wh / 36 V	200	●	●	●	●	●	●	●
	18 Ah / 648 Wh / 36 V	500	300	300	300	300	300	300	300
Motore centrale Panasonic 36 V	36 V / 250 W	●	●	●	●	●	●	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
Livello di assistenza	3 livelli di assistenza	●	–	–	–	–	–	–	–
	4 livelli di assistenza (incl. modalità automatica)	–	●	●	●	●	●	●	●
Cambio	Cambio esterno Shimano Deore a 9 marce	–	–	●	–	–	–	–	–
	Cambio esterno Shimano XT a 10 marce	–	–	–	–	–	●	–	–
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Standard a 8 marce	●	–	–	–	–	–	–	–
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus a 8 marce con freno a contropedale	–	●	–	–	–	–	–	–
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Premium a 8 marce	–	–	–	●	–	–	–	–
	Cambio nel mozzo Shimano Alfine a 11 marce	–	–	–	–	–	–	●	–
	Cambio nel mozzo Shimano Di2	–	–	–	300	–	–	300	–
	Cambio nel mozzo Nuvinci N380 a variazione continua	–	–	–	–	●	–	–	–
	Cambio nel mozzo automatico Nuvinci N380 Harmony	–	–	–	–	300	–	–	–
	Cambio nel mozzo Rohloff a 14 marce	–	–	–	–	–	–	–	●
Freni	Freno a pattino Magura HS22 (idraulico)	●	–	–	–	–	–	–	–
	Freno a pattino Magura HS33R (idraulico)	–	●	●	●	●	●	●	●
	Freno a disco Shimano Alfine (idraulico)	–	–	–	–	–	–	200	–
	Freno a disco Shimano XT (idraulico)	–	–	–	–	–	200	–	200
Pipetta manubrio	Ad angolo regolabile	●	–	–	–	–	–	–	–
	Ad angolo regolabile con Speedlifter Twist	–	●	●	●	●	●	●	●
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour NCX	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cannotto reggisella ammortizzato Cushy	●	–	–	–	–	–	–	–
	Cannotto reggisella ammortizzato Bracer Comp	–	●	●	●	●	●	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	–	50	50	50	50	50	50	50
Luci	B&M LED Fly IQ-TEC	●	–	–	–	–	–	–	–
	B&M LED Fly Premium-TEC con luce diurna	–	●	●	●	●	–	–	–
	B&M LED Cyo Premium-TEC con luce diurna	–	–	–	–	–	●	●	●
Pneumatici	Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622)	●	–	–	–	–	–	–	–
	Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622)	–	●	●	●	●	●	●	●
	Schwalbe Marathon Plus 28" (47-622)	–	–	–	–	–	50	50	50
Portapacchi	Pletscher Genius Plus	●	●	●	●	●	●	●	●
Colore telaio	Argento (alluminio spazzolato)	–	T	T	●	●	●	●	●
	Nero perla	T	T	–	▽	▽	▽	▽	▽
	Bianco perla (non disponibile come telaio da uomo)	–	–	–	▽	▽	▽	▽	▽
Pedalata assistita	Fino a 25 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
Antifurto	Lucchetto per telaio ABUS	●	●	●	●	●	●	●	●

● di serie / ▽ Optional senza costi aggiuntivi / – Non disponibile / T = telaio a scavalco basso

Forma telaio | Colore telaio

Telaio a scavalco basso, argento

Telaio trapezoidale, bianco perla

Telaio da uomo, nero perla

Misura telaio indicativa
S45 = statura ciclista fino a 170 cm
M50 = statura ciclista 170–180 cm
L55 = statura ciclista 180–190 cm
XL60 = statura ciclista da 190 cm in su

Peso senza batterie
ca. 25 kg

Peso totale ammesso
149 kg

Forma telaio | Colore telaio

Telaio a scavalco basso, nero

Serie B

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		B8R	**B8**.1	**B8**N
		3299	**3299**	**3499**
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●	●
	Display Nyon (possibile solo in combinazione con il motore Performance)	–	–	200
Batteria	400 Wh / 11 Ah / 36 V	●	●	●
	500 Wh / 13,4 Ah / 36 V	200	200	200
Motore centrale Bosch 36 V	Active Cruise 36 V / 250 W, fino a 25 km/h	●	●	●
	Performance Cruise 36 V / 250 W, fino a 25 km/h	–	–	300
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza	●	●	●
Cambio	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Premium a 8 marce	–	●	–
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus a 8 marce con freno a contropedale	●	–	–
	Cambio nel mozzo Nuvinci N380 a variazione continua	–	–	●
	Cambio nel mozzo automatico Nuvinci N380 Harmony	–	–	300
Freni	Freno a pattino Magura HS33R (idraulico)	●	●	●
Pipetta manubrio	Ad angolo regolabile con Speedlifter Twist	●	●	●
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour NCX	●	●	●
	Cannotto reggisella ammortizzato Bracer Comp	●	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	50	50	50
Luci	B&M LED Fly IQ-TEC con luce diurna	●	●	●
Pneumatici	Schwalbe Marathon Plus 28" (40-662)	●	●	●
Portapacchi	Sistema Racktime integrato con ribaltina a molla	●	●	●
Colore telaio	Nero	●	●	●
Antifurto	Lucchetto per telaio ABUS	●	●	●

● di serie / – Non disponibile

Misura telaio indicativa
S45 = statura ciclista fino a 170 cm
M50 = statura ciclista 170–180 cm
L55 = statura ciclista 180–190 cm
XL60 = statura ciclista da 190 cm in su

Peso senza batterie
ca. 25 kg

Peso totale ammesso
149 kg

Serie TX

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		TX 7.00	TX 7.70
		4299	4799
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●
	Display Nyon	200	200
Batteria	400 Wh / 11 Ah / 36 V	●	●
	500 Wh / 13.4 Ah / 36 V	200	200
Motore centrale Bosch 36 V	Performance Cruise 36 V / 250 W, fino a 25 km/h	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza	●	●
Cambio	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Standard a 8 marce	●	–
	Cambio esterno Shimano XT a 10 marce	–	●
Freni	Freno a disco Shimano Deore (idraulico)	●	–
	Freno a disco Shimano XT (idraulico)	–	●
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead	●	●
	Ad angolo regolabile	50	50
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour NRX	●	–
	Forcella ammortizzata RockShox Paragon Gold	–	●
	Cannotto reggisella non ammortizzato	●	●
Ammortizzatori	SR Suntour Raidon	●	–
	RockShox Monarch	–	●
Luci	Supernova E3 E-Bike V6s	●	●
Pneumatici	Schwalbe Marathon Mondial 28" (47-622)	●	●
Portapacchi	Portapacchi FLYER	●	●
Colore telaio	Argento triton opaco	●	●
Antifurto	Lucchetto per batteria con sistema ABUS Plus	●	●

● di serie / – Non disponibile

Forma telaio | Colore telaio

Argento triton opaco

Misura telaio indicativa
S42 = statura ciclista fino a 170 cm
M45 = statura ciclista 170–180 cm
L49 = statura ciclista da 180 cm in su

Peso senza batterie
ca. 22 kg

Peso totale ammesso
149 kg

Forma telaio | Colore telaio

Grigio perla

Tandem

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		Tandem 7.70	**Tandem 7.80**
		5399	**6599**
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●
Batteria	15 Ah / 540 Wh / 36 V	●	●
	18 Ah / 648 Wh / 36 V	300	300
Motore centrale Panasonic 36 V	36 V / 250 W	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza (incl. modalità automatica)	●	●
Cambio	Cambio esterno Shimano XT a 10 marce	●	–
	Cambio nel mozzo Rohloff a 14 marce	–	●
Freni	Freno a disco Magura MT6 (idraulico)	●	●
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead, sistema ATS, angolo e altezza regolabili	●	●
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour Duro DJ	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	●	●
Luci	B&M LED Cyo Premium-TEC con luce diurna	●	●
Pneumatici	Schwalbe Marathon Mondial 26" (50-559)	●	●
Portapacchi	Tubus Locc con ribaltina a molla	●	●
Colore telaio	Grigio perla	●	●
Pedalata assistita	Fino a 25 km/h	●	●
Antifurto	Lucchetto ad arco ABUS	●	●

● di serie / – Non disponibile

Misura telaio indicativa
Pilota M50 / Copilota XS35
Statura 170–180 cm / 145–165 cm

Pilota L55 Copilota S45
Statura 180–190 cm / 160–175 cm

Peso senza batterie
ca. 31 kg

Peso totale ammesso
210 kg

Le due guarniture non sono collegate (non sincronizzate). Pipetta manubrio ATS regolabile in altezza per lo stoker (copilota), indipendente dal reggisella del captain (pilota).

Forma telaio | Colore telaio

Nero opaco

Bianco perla

Grigio perla

Flogo

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		Flogo 3.01R	**Flogo 3**.01	**Flogo 7**.60 SE
		3199	**2799**	**3899**
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●	●
Batteria	12 Ah / 432 Wh / 36 V	●	●	●
	15 Ah / 540 Wh / 36 V	200	200	200
	18 Ah / 648 Wh / 36 V	500	500	500
Motore centrale Panasonic 36 V	36 V / 250 W	●	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza (incl. modalità automatica)	●	●	●
Cambio	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Standard a 8 marce	–	●	–
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus a 8 marce con freno a contropedale	●	–	–
	Cambio nel mozzo Shimano Alfine a 11 marce	–	–	●
Freni	Freno a pattino Magura HS22 (idraulico)	●	●	–
	Freno a disco Shimano Alfine (idraulico)	–	–	●
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead	–	–	●
	Pipetta Ahead con Speedlifter Twist	●	●	–
Sospensioni	Forcella rigida FLYER	●	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	●	●	●
Luci	B&M LED Avy IQ-TEC	●	●	–
Pneumatici	Schwalbe Big Ben 20" (55-406)	●	●	●
Dotazione	Copricatena	●	●	50
Portapacchi	Racktime con ribaltina a molla	●	●	–
Colore telaio	Bianco perla	●	●	–
	Grigio perla	▽	▽	–
	Nero opaco	–	–	●
Pedalata assistita	Fino a 25 km/h	●	●	●
Antifurto	Lucchetto per telaio ABUS	●	●	50

● di serie / ▽ Optional senza costi aggiuntivi / – Non disponibile

Misura telaio indicativa
Adatto per statura 150–190 cm

Peso senza batterie
ca. 21 kg

Peso totale ammesso
149 kg

SE = Special Edition di serie
senza portapacchi, senza parafanghi,
senza fanali, senza lucchetto e
senza omologazione stradale

Pluto

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		Pluto 3.01R	**Pluto 3**.01
		3399	**3399**
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●
Batteria	12 Ah / 432 Wh / 36 V	●	●
	15 Ah / 540 Wh / 36 V	200	200
	18 Ah / 648 Wh / 36 V	500	500
Motore centrale Panasonic 36 V	36 V / 250 W	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza (incl. modalità automatica)	●	●
Cambio	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Standard a 8 marce	–	●
	Cambio nel mozzo Shimano Nexus a 8 marce con freno a contropedale	●	–
Freni	V-Brake	●	●
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead con Speedlifter Twist	●	●
Sospensioni	Forcella rigida FLYER	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	●	●
Luci	B&M LED Avy IQ-TEC	●	●
Pneumatici	Schwalbe Big Ben 20" (55-406)	●	●
Portapacchi	Racktime con ribaltina a molla	●	●
Pedali	Pedali pieghevoli	●	●
Colore telaio	Nero	●	●
Pedalata assistita	Fino a 25 km/h	●	●
Antifurto	Lucchetto per telaio ABUS	●	●

● di serie / – Non disponibile

Forma telaio | Colore telaio

Nero

piegato

Misura telaio indicativa
Adatto per statura 150–190 cm

Peso senza batterie
ca. 22 kg

Peso totale ammesso
130 kg

Forma telaio | Colore telaio

Telaio trapezoidale, bianco perla

Telaio da uomo, grigio perla

Serie RS

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		RS 7.00	RS 7.30	RS 7.70	RS 7.80
		2999	3499	4099	5099
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●	●	●
Batteria	12 Ah / 432 Wh / 36 V	●	–	–	–
	15 Ah / 540 Wh / 36 V	200	●	●	●
	18 Ah / 648 Wh / 36 V	500	300	300	300
Motore centrale Panasonic 36 V	36 V / 250 W	●	●	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza (incl. modalità automatica)	●	●	●	●
Cambio	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Standard a 8 marce	●	–	–	–
	Cambio esterno Shimano SLX a 10 marce	–	●	–	–
	Cambio esterno Shimano XT a 10 marce	–	–	●	–
	Cambio nel mozzo Rohloff a 14 marce	–	–	–	●
Freni	Freno a disco Shimano Deore (idraulico)	●	–	–	–
	Freno a disco Shimano SLX (idraulico)	–	●	–	–
	Freno a disco Shimano XT (idraulico)	–	–	●	●
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead	●	●	●	●
	Ad angolo regolabile	50	50	50	50
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour NRX	●	●	–	–
	Forcella ammortizzata RockShox Paragon Gold	–	–	●	●
	Cannotto reggisella non ammortizzato	●	●	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	50	50	50	50
Luci	B&M LED Cyo Premium-TEC con luce diurna	●	●	●	●
Pneumatici	Schwalbe Hurricane 28" (42-622)	●	–	–	–
	Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622)	–	–	●	–
	Schwalbe Marathon Mondial 28" (42-622)	–	●	–	–
	Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622)	–	–	–	●
Portapacchi	FLYER Racktime con ribaltina a molla	●	●	●	●
	Pletscher Genius Plus	50	50	50	50
Colore telaio	Bianco perla	Z	Z	Z	Z
	Grigio perla	H	H	H	H
Pedalata assistita	Fino a 25 km/h	●	●	●	●
Antifurto	Lucchetto per telaio ABUS	●	●	●	●

● di serie / – Non disponibile / H = con telaio da uomo / Z = con telaio trapezoidale

Misura telaio indicativa
S44 = statura ciclista fino a 170 cm
M50 = statura ciclista 170–180 cm
L55 = statura ciclista 180–190 cm
XL60 = statura ciclista da 190 cm in su

Peso senza batterie
ca. 23 kg

Peso totale ammesso
149 kg

Serie TS

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		TS 7.00	TS 7.30	TS 7.60	TS 7.70	TS 7.80
		3399	3499	4099	3899	5099
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●	●	●	●
	Display Nyon	200	200	200	200	200
Batteria	400 Wh / 11 Ah / 36 V	●	●	●	●	●
	500 Wh / 13,4 Ah / 36 V	200	200	200	200	200
Motore centrale Bosch 36 V	Performance Cruise 36 V / 250 W, fino a 25 km/h	●	●	●	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●	●	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza	●	●	●	●	●
Cambio	Cambio nel mozzo Shimano Nexus Standard a 8 marce	●	–	–	–	–
	Cambio esterno Shimano SLX a 10 marce	–	●	–	–	–
	Cambio esterno Shimano XT a 10 marce	–	–	–	●	–
	Cambio nel mozzo Shimano Alfine a 11 marce	–	–	●	–	–
	Cambio nel mozzo Rohloff a 14 marce	–	–	–	–	●
Freni	Freno a disco Shimano Deore (idraulico)	●	–	–	–	–
	Freno a disco Shimano SLX (idraulico)	–	●	–	–	–
	Freno a disco Shimano XT (idraulico)	–	–	–	●	●
	Freno a disco Shimano Alfine (idraulico)	–	–	●	–	–
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead e manubrio Flat	●	●	●	●	●
	Ad angolo regolabile e manubrio Rise	100	100	100	100	100
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour NRX	●	●	●	●	●
	Cannotto reggisella non ammortizzato	●	●	●	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	50	50	50	50	50
Luci	Supernova E3 E-Bike V6s	●	●	●	●	●
Pneumatici	Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622)	●	–	–	–	–
	Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622)	–	–	●	●	–
	Schwalbe Hurricane 28" (42-622)	–	●	–	–	–
	Schwalbe Marathon Mondial 28" (42-622)	–	–	–	–	●
Portapacchi	FLYER Racktime con ribaltina a molla	●	●	●	●	●
Colore telaio	Nero opaco	H	H	H	H	H
	Bianco perla	Z	Z	Z	Z	Z
Antifurto	Lucchetto per batteria con sistema ABUS Plus	●	●	●	●	●
	Lucchetto per telaio ABUS con sistema antiestrazione chiave (Vedi nota 1)	50	50	50	50	50

● di serie / – Non disponibile / H = con telaio da uomo / Z = con telaio trapezoidale

Forma telaio | Colore telaio

Telaio trapezoidale, bianco perla

Telaio da uomo, nero opaco

Misura telaio indicativa
S45 = statura ciclista fino a 170 cm
M50 = statura ciclista 170–180 cm
L55 = statura ciclista 180–190 cm
XL60 = statura ciclista da 190 cm in su

Peso senza batterie
ca. 22 kg

Peso totale ammesso
149 kg

1 non è possibile estrarre la chiave quando il lucchetto è aperto

Forma telaio | Colore telaio

Nero zaffiro opaco

Uproc6

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		Uproc6 8.70	**Uproc6 8**.90
		6199	**7399**
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●
	Display Nyon	200	200
Batteria	400 Wh / 11 Ah / 36 V	●	●
	500 Wh / 13,4 Ah / 36 V	200	200
Motore centrale Bosch 36 V	Performance CX 36 V / 250 W, fino a 25 km/h	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza	●	●
Cambio	Cambio esterno Shimano XT a 11 marce	●	–
	Cambio esterno Shimano XTR a 11 marce	–	●
Freni	Freno a disco Shimano XT (idraulico)	●	–
	Freno a disco Shimano Saint (idraulico)	–	●
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead	●	●
Sospensioni	Forcella ammortizzata RockShox Pike, 160 mm	●	●
	Cannotto reggisella telescopico RockShox Reverb Stealth	●	●
Ammortizzatori	RockShox Monarch	●	–
	RockShox Monarch Plus	–	●
Pneumatici	Schwalbe Hans Dampf 27.5" anteriore (60-584)	●	●
	Schwalbe Hans Dampf 26" posteriore (60-559)	●	●
Colore telaio	Nero zaffiro opaco	●	●
Antifurto	Lucchetto per batteria con sistema ABUS Plus	●	●

● di serie / – Non disponibile

Misura telaio indicativa
S42 = statura ciclista fino a 170 cm
M45 = statura ciclista 170–180 cm
L49 = statura ciclista da 180 cm in su

Peso senza batterie
ca. 19 kg

Peso totale ammesso
130 kg

Di serie senza dotazione (senza fanali, portapacchi, cavalletto e parafanghi) e senza omologazione stradale

Uproc3

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		Uproc3 6.30	**Uproc3 8**.70
		3999	**4999**
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●
	Display Nyon	–	200
Batteria	400 Wh / 11 Ah / 36 V	●	●
	500 Wh / 13,4 Ah / 36 V	200	200
Motore centrale Bosch 36 V	Performance CX 36 V / 250 W, fino a 25 km/h	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza	●	●
Cambio	Cambio esterno Shimano SLX a 10 marce	●	–
	Cambio esterno Shimano XT a 11 marce	–	●
Freni	Freno a disco Shimano SLX (idraulico)	●	–
	Freno a disco Shimano XT (idraulico)	–	●
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead	●	●
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour Aion, 130 mm	●	–
	Forcella ammortizzata RockShox Revelation, 130 mm	–	●
	Cannotto reggisella non ammortizzato	●	●
	Cannotto reggisella telescopico RockShox Reverb Stealth	–	450
Ammortizzatori	RockShox Monarch	●	●
Pneumatici	Schwalbe Nobby Nic 27.5" (57-584)	●	–
	Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin 27.5" (57-584)	–	●
Colore telaio	Nero zaffiro opaco	●	●
Antifurto	Lucchetto per batteria con sistema ABUS Plus	●	●

● di serie / – Non disponibile

Forma telaio | Colore telaio

Nero zaffiro opaco

Misura telaio indicativa
S42 = statura ciclista fino a 170 cm
M45 = statura ciclista 170–180 cm
L49 = statura ciclista da 180 cm in su

Peso senza batterie
ca. 19 kg

Peso totale ammesso
130 kg

Di serie senza dotazione (senza fanali, portapacchi, cavalletto e parafanghi) e senza omologazione stradale

Forma telaio | Colore telaio

Bianco perla

Nero zaffiro opaco

Goroc

Prezzi in € – Prezzi consigliati non vincolanti IVA inclusa

		Goroc 6.30	**Goroc 8**.70
		2999	**3999**
Pannello di comando	Display LCD centrale	●	●
	Display Nyon	–	200
Batteria	400 Wh / 11 Ah / 36 V	●	●
	500 Wh / 13,4 Ah / 36 V	200	200
Motore centrale Bosch 36 V	Performance Cruise 36 V / 250 W, fino a 25 km/h	●	●
	Spinta assistita fino a 6 km/h	●	●
Livello di assistenza	4 livelli di assistenza	●	●
Cambio	Cambio esterno Shimano SLX a 10 marce	●	–
	Cambio esterno Shimano XT a 11 marce	–	●
Freni	Freno a disco Shimano SLX (idraulico)	●	–
	Freno a disco Shimano XT (idraulico)	–	●
Pipetta manubrio	Pipetta Ahead	●	●
Sospensioni	Forcella ammortizzata SR Suntour Raidon, 100 mm	●	–
	Forcella ammortizzata RockShox Reba, 120 mm	–	●
	Cannotto reggisella non ammortizzato	●	●
	Cannotto reggisella a parallelogramma ammortizzato SR Suntour NCX	–	50
Pneumatici	Schwalbe Nobby Nic 27.5" (57-584)	●	–
	Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin 27.5" (57-584)	–	●
Tinte telaio	Nero zaffiro opaco (S, M, L, XL)	●	–
	Nero zaffiro opaco (M, L, XL)	–	●
	Bianco perla (S, M, L)	–	▽
Antifurto	Lucchetto per batteria con sistema ABUS Plus	●	●

● di serie / ▽ Optional senza costi aggiuntivi / – Non disponibile

Misura telaio indicativa
S40 = statura ciclista fino a 165 cm
M44 = statura ciclista 165–175 cm
L48 = statura ciclista 175–185 cm
XL52 = statura ciclista da 185 cm in su

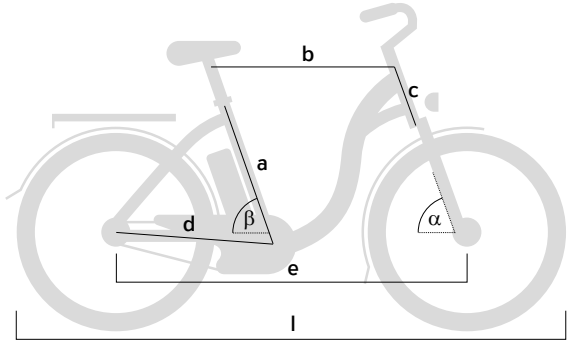
Peso senza batterie
ca. 17 kg

Peso totale ammesso
130 kg

Di serie senza dotazione (senza fanali, portapacchi, cavalletto e parafanghi) e senza omologazione stradale

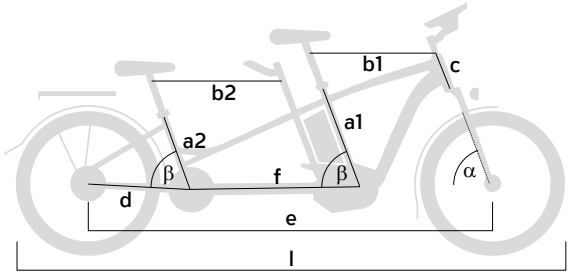
Geometrie del telaio TOUR

Serie C



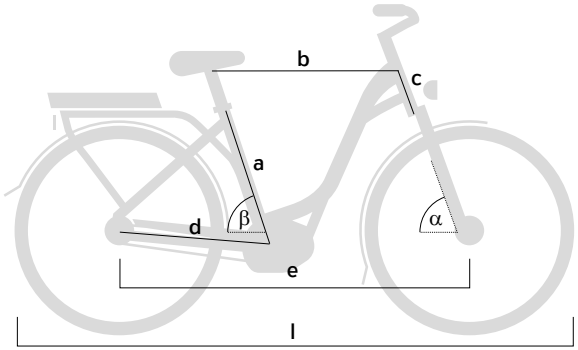
Misure	a	b	c	d	e	α	β	l
XS	410	570	120	526	1143	70.5°	72°	1796
S	450	590	140	526	1164	70.5°	72°	1817
M	500	615	160	526	1190	70.5°	72°	1841
L	550	640	180	526	1215	70.5°	72°	1868

Tandem



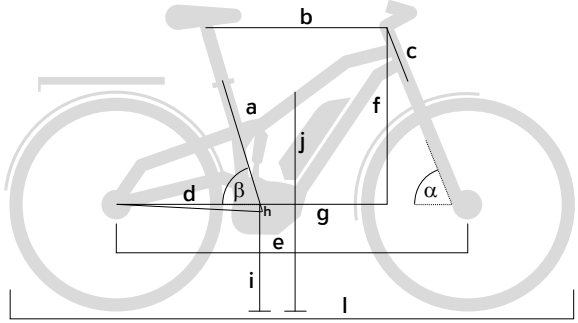
Misure	a1	a2	b1	b2	c	d	e	f	α	β	l
XS/M	500	350	570	588	150	450	1817	748	70.5°	72°	2496
S/L	550	450	605	613	170	450	1878	773	70.5°	72°	2557

Serie B



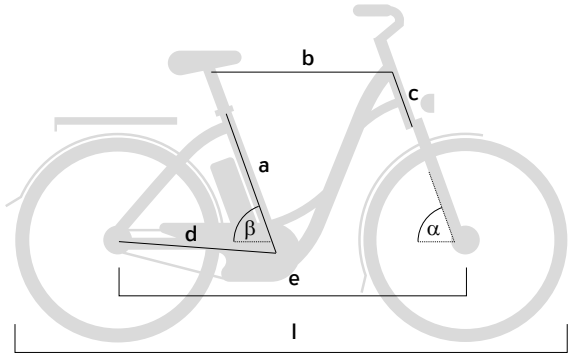
Misure	a	b	c	d	e	α	β	l
S	450	590	140	515	1143	70.5°	72°	1845
M	500	615	160	515	1169	70.5°	72°	1871
L	550	640	180	515	1195	70.5°	72°	1897
XL	600	660	200	515	1215	70.5°	72°	1917

Serie TX



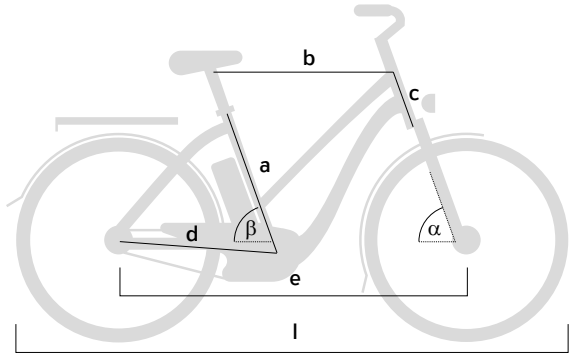
Misure	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	α	β	l
S	420	570	120	472	1136	561	402	23	333	720	68.5°	74.5°	1852
M	450	600	130	472	1167	579	429	23	333	715	68.5°	74.5°	1883
L	490	630	140	472	1198	589	455	23	333	710	68.5°	74.5°	1914

Serie T – telaio a scavalco basso



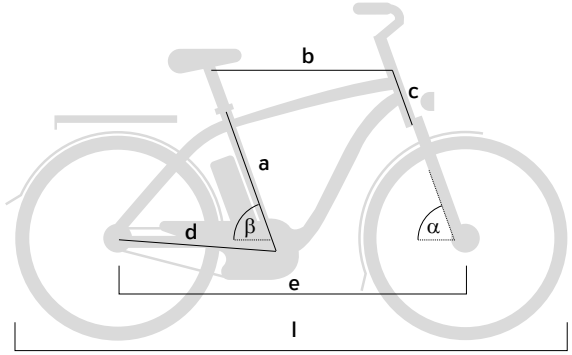
Misure	a	b	c	d	e	α	β	l
S	450	590	140	546	1180	70.5°	72°	1882
M	500	615	160	546	1205	70.5°	72°	1907
L	550	640	180	546	1223	70.5°	72°	1925
XL	600	660	200	546	1252	70.5°	72°	1954

Serie T – telaio trapezoidale



Misure	a	b	c	d	e	α	β	l
S	450	590	140	546	1180	70.5°	72°	1887
M	500	615	160	546	1205	70.5°	72°	1907
L	550	640	180	546	1231	70.5°	72°	1933
XL	600	660	200	546	1252	70.5°	72°	1954

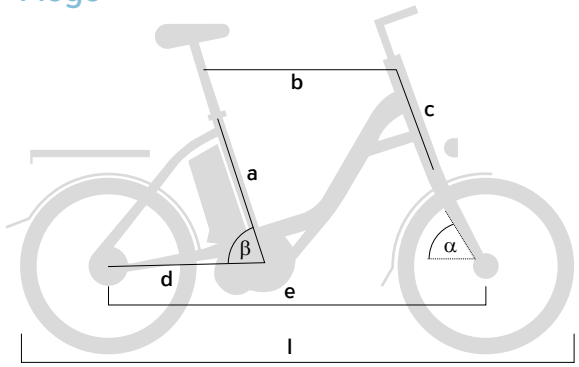
Serie T – telaio da uomo



Misure	a	b	c	d	e	α	β	l
S	450	590	120	546	1180	70.5°	72°	1882
M	500	615	140	546	1205	70.5°	72°	1907
L	550	640	160	546	1231	70.5°	72°	1933
XL	600	660	180	546	1251	70.5°	72°	1954

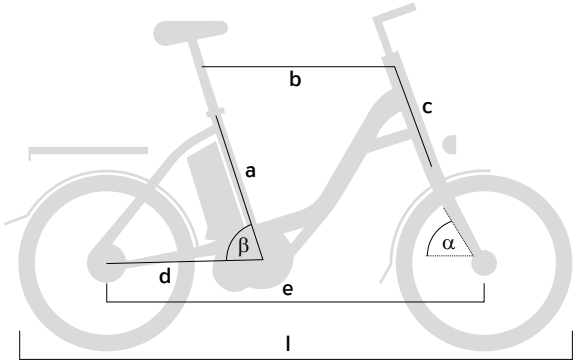
Geometrie del telaio URBAN

Flogo



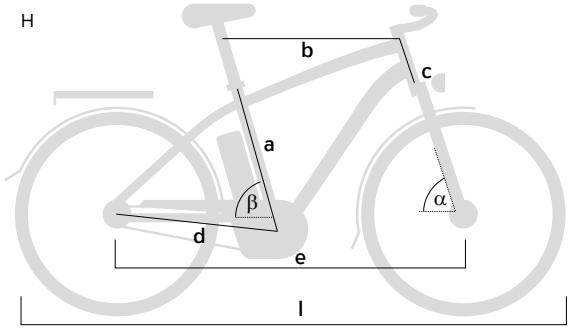
Misure	a	b	c	d	e	α	β	l
Misura unica	450	570	240	445	1090	70.5°	72°	1606

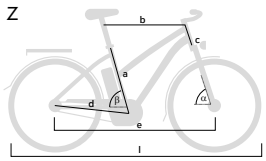
Pluto



Misure	a	b	c	d	e	α	β	l
Misura unica	450	580	240	445	1090	70.5°	72°	1606
piegato	1100 x 900 x 450 mm (H x B x P)							

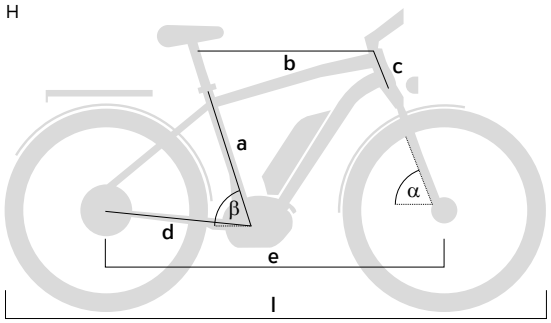
Serie RS

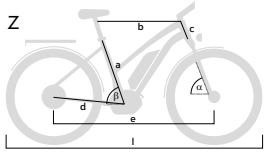




Misure	a	b	c	d	e	α	β	l
S	440	560	130	538	1152	70°	72°	1854
M	500	570	150	538	1157	70.5°	72°	1859
L	550	590	170	538	1178	70.5°	72°	1880
XL	600	610	190	538	1198	70.5°	72°	1900

Serie TS



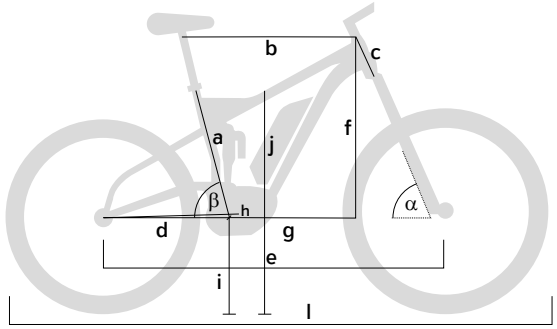


Misure	a	b	cZ	cH	d	e	α	β	l
S	450	590	140	120	490	1118	70.5°	72°	1820
M	500	615	160	140	490	1143	70.5°	72°	1845
L	550	640	180	160	490	1169	70.5°	72°	1871
XL	600	660	200	180	490	1190	70.5°	72°	1892

Z = con telaio trapezoidale | H = con telaio da uomo

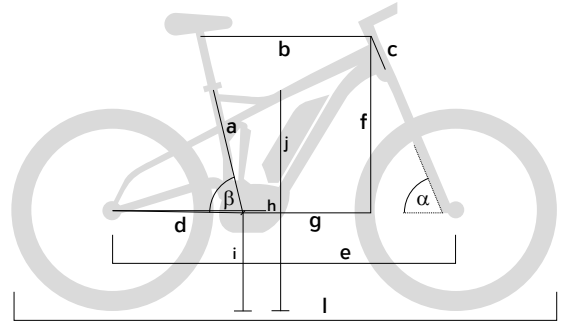
Geometrie del telaio MOUNTAIN

Uproc6



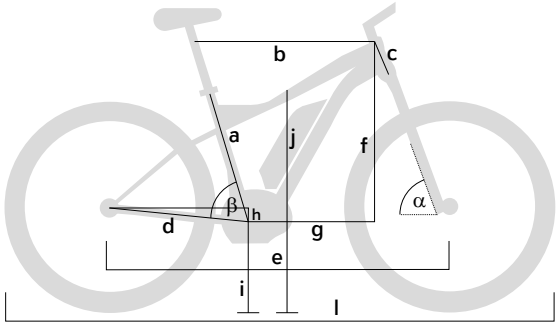
Misure	a	b	c	d	e	f stack	g reach	h_{front} BB drop	h_{rear}	i	j	α	β	l
S	420	570	110	448	1164	593	407	7	–6	350	774	66.6°	76°	1856
M	450	600	120	448	1197	602	434	7	–6	350	772	66.6°	76°	1889
L	490	630	130	448	1228	611	461	7	–6	350	770	66.6°	76°	1920

Uproc3



Misure	a	b	c	d	e	f stack	g reach	h BB drop	i	j	α	β	l
S	420	570	110	462	1148	584	409	16	337	760	68°	76°	1846
M	450	600	120	462	1179	593	436	16	337	758	68°	76°	1877
L	490	630	130	462	1210	602	464	16	337	756	68°	76°	1908

Goroc



Misure	a	b	c	d	e	f stack	g reach	h BB drop	i	j	α	β	l
S	400	570	110	463	1102	591	388	44	309	755	69.5°	73°	1800
M	440	595	120	463	1127	600	410	44	309	730	69.5°	73°	1825
L	480	620	130	463	1153	609	433	44	309	755	69.5°	73°	1851
XL	520	645	140	463	1179	619	455	44	309	760	69.5°	73°	1877

Batterie e caricabatterie Panasonic

Batteria agli ioni di litio-manganese
12 Ah / 36 V (432 Wh)
Compatibile con tutti i modelli FLYER Panasonic 2016. Il design può variare a seconda del modello FLYER.
– Peso 3,2 kg
– Massa 10,3 x 11,2 x 28,5 cm

€ 879

Batteria agli ioni di litio-manganese
18 Ah / 36 V (648 Wh)
Compatibile con tutti i modelli FLYER Panasonic 2016. Il design può variare a seconda del modello FLYER.
– Peso 4,4 kg
– Massa 14 x 11,2 x 28,5 cm

€ 1269

Batteria agli ioni di litio-manganese
15 Ah / 36 V (540 Wh)
Compatibile con tutti i modelli FLYER Panasonic 2016. Il design può variare a seconda del modello FLYER.
– Peso 3,8 kg
– Massa 13 x 11,2 x 28,5 cm

€ 989

Caricabatterie da 36 V
Ricarica semplice sulla bicicletta elettrica con il caricabatterie per tutti i modelli FLYER Panasonic 2014.
– 220–240 V
– Potenza assorbita 180 Watt
– Corrente di carica 3 A / 4 A (variabile)

€ 219

Batterie e caricabatterie Bosch

Batteria agli ioni di litio-manganese nel tubo obliquo 400 Wh/36 V (11 Ah)
Compatibile con tutti i modelli FLYER Bosch con batteria sul tubo obliquo 2016. Il design può variare a seconda del modello FLYER.
– Peso 2,5 kg
– Massa 32,5x9,2x9 cm

€ 849

Batteria agli ioni di litio-manganese sul portapacchi 400 Wh/36 V (11 Ah)
Compatibile con tutti i modelli FLYER Bosch con batteria sul portapacchi 2016.
– Peso 2,6 kg
– Massa 37,2x12,2x8 cm

€ 849

Batteria agli ioni di litio-manganese nel tubo obliquo 500 Wh/36 V (13,4 Ah)
Compatibile con tutti i modelli FLYER Bosch con batteria sul tubo obliquo 2016. Il design può variare a seconda del modello FLYER.
– Peso 2,6 kg
– Massa 32,5x9,2x9 cm

€ 949

Batteria agli ioni di litio-manganese sul portapacchi 500 Wh/36 V (13,4 Ah)
Compatibile con tutti i modelli FLYER Bosch con batteria sul portapacchi 2016.
– Peso 2,7 kg
– Massa 37,2x12,2x8 cm

€ 949

Caricabatterie da 36 V
Caricare le batterie direttamente sulla vostra e-bike è diventato semplicissimo grazie al caricabatterie per tutti i modelli FLYER Bosch dal 2014 in poi.
– 220–240 Volt
– 180 Watt potenza assorbita
– Corrente di carica 4 A

€ 219

Glossario

Batteria

Per la loro affidabilità, FLYER ha scelto di avvalersi delle batterie originali Panasonic e Bosch. Tutte le batterie FLYER sono dotate di celle appositamente create per le biciclette elettriche, che si contraddistinguono per la combinazione ideale di capacità, potenza e durata.

Sicurezza elevata e lunga vita utile
Le batterie FLYER dispongono di un sistema di gestione integrato, atto a proteggerle dal sovraccarico, dalla sottotensione e dal surriscaldamento. Il sistema di monitoraggio individuale di ogni singola cella garantisce una carica sicura, affidabile e a basso impatto, che assicura alle batterie FLYER una vita media utile senza uguali.

Volt, Ampère e wattora
La tensione di esercizio del sistema è misurata in Volt [V]. La quantità caricata o capacità si esprime in Ampère/ora [Ah]. L'energia contenuta, e dunque la grandezza del «serbatoio», è indicata dai wattora [Wh], pari al prodotto della moltiplicazione fra tensione di esercizio [V] e capacità [Ah].

Autonomia
L'autonomia è influenzata da numerosi fattori. Oltre alla capacità della batteria, sono determinanti anche il programma di assistenza selezionato, le condizioni geografiche, il manto stradale, il peso del ciclista e la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

Batterie FLYER Panasonic (36 V)

Capacità	12 Ah	15 Ah	18 Ah
Contenuto energetico	432 Wh	540 Wh	648 Wh
Durata della carica	3–4 ore	4–5 ore	5–6 ore

Batterie FLYER Bosch (36 V)

Capacità	11,0 Ah	13,4 Ah
Contenuto energetico	400 Wh	500 Wh
Durata della carica		ca. 3,5 or 4,5 or

Compatibilità
Le batterie sono compatibili solamente con i prodotti della rispettiva linea.

Caricabatterie
Ogni bicicletta FLYER è dotata di un caricabatterie adatto alla batteria impiegata, che potrà essere utilizzato esclusivamente per quel tipo batterie. Le batterie FLYER Panasonic e FLYER Bosch possono essere caricate direttamente sulla bicicletta o dopo essere state smontate.

Motore

FLYER utilizza motori centrali, caratterizzati da una distribuzione ottimale del peso e da un baricentro basso. A prescindere dalla velocità, i motori centrali operano sempre al numero di giri ideale e alla massima efficienza, sia che si stia percorrendo lentamente una strada in salita, a una marcia bassa, o che si viaggi a ritmo elevato, con un rapporto alto.

Panasonic
Il motore centrale da 36 V, estremamente compatto e silenzioso, è dotato di sistema a trazione diretta. La tecnologia a tre sensori rileva il momento di coppia, la frequenza di pedalata e la velocità, offrendo un'assistenza ottimale e sempre efficiente che si traduce in una resa dinamica e intensa. I livelli Eco, Standard e High assistono costantemente la pedalata del ciclista con la stessa intensità. In modalità Auto, il programma di assistenza alla pedalata si adatta automaticamente alla topografia, consentendo di raggiungere un dinamismo eccellente (assistenza elevata in salita, standard su terreni pianeggianti e assente in discesa).

Bosch Active Line, Performance Line & Performance Line CX
L'elegante motore da 36 V, caratterizzato dalla corona di piccole dimensioni, si integra perfettamente nel design FLYER. Il sistema propulsivo FLYER prodotto da Bosch offre quattro programmi di guida: Eco, Tour, Sport e Turbo

	Momento di coppia	Assi-stenza	Potenza
Panasonic	250 W	65 Nm	225 %
Bosch Active Cruise	250 W	48 Nm	225 %
Bosch Performance Cruise cambio nel mozzo	250 W	50 Nm	260 %
Bosch Performance Cruise cambio esterno	250 W	60 Nm	275 %
Bosch Performance CX	250 W	75 Nm	300 %

Spinta assistita / assistente alla partenza
La spinta assistita, attivabile tramite il pannello di comando del display, è limitata a 6 km/h nel rapporto più alto. Basta premere un tasto per spingere la vostra FLYER fuori da un garage interrato o su un tratto ripido senza alcuno sforzo. L'assistente alla partenza è limitato a 20 km/h nel rapporto più alto e facilita sia la spinta che la partenza, in particolare in salita. L'installazione del componente è soggetta alle disposizioni nazionali.

Glossario

Pannello di comando (display)

Display LCD
Le biciclette elettriche FLYER con motore Panasonic sono dotate di un display montato al centro del manubrio che si può smontare e integrare con una console di comando ergonomica. Per il display centrale Bosch vale la stessa cosa. Ambedue i display offrono un controllo totale e un'elevata semplicità d'uso. Cambiare programma di guida, azionare la spinta assistita o accedere alle informazioni desiderate non è mai stato così semplice. Il display mostra la velocità attuale, la velocità media e massima, il chilometraggio giornaliero e complessivo, la capacità residua, l'autonomia e l'ora. Per le e-bike FLYER dotate di cambio elettronico il display indica anche il rapporto selezionato di volta in volta. La pratica porta USB consente di caricare cellulari, smartphone e lettori MP3 mentre siete in viaggio.

Display Nyon – L'intelligente sistema multifunzione
Nyon è una piccola meraviglia della tecnica, particolarmente piacevole da utilizzare grazie all'ergonomia e al design ottimali. Con l'intelligente computer avrete sotto mano tutto ciò che vi occorre quando siete in sella alla vostra FLYER: navigatore, modalità di guida, dati sull'autonomia, informazioni sul proprio allenamento e molto altro. Nyon è inoltre completato dall'applicazione per smartphone eBike Connect e dal portale online eBike-Connect.com. Dall'interazione di tutte queste funzioni nasce un sistema completo e pratico, al cui centro ci siete voi e la vostra FLYER.

Luci

I sofisticati sistemi di illuminazione a LED di Busch & Müller e di Supernova vi accompagnano in tutta sicurezza anche in condizioni di oscurità.
Il valido sistema di luce diurna vi rende ancora più visibili. Le luci sono alimentate dalla batteria. Il consumo energetico è estremamente ridotto, in modo da permettervi di viaggiare con i fanali sempre accesi. Le luci si accendono dalla console di comando sul manubrio, in tutta comodità e sicurezza.

Ruote e pneumatici

Per le ruote delle nostre biciclette elettriche pretendiamo in primo luogo e in modo inderogabile stabilità e sicurezza. Pertanto i prodotti da noi utilizzati soddisfano i nostri elevati requisiti e sono stati progettati appositamente per l'impiego sulle e-bike: il cerchione FLYER con la forma concepita specificamente per e-bike per una maggiore stabilità, i pregiati cerchioni e le ruote complete DT Swiss, gli pneumatici Schwalbe che in funzione dell'uso previsto offrono il vantaggio del peso ridotto o dell'elevata protezione contro le forature.

Freni

Freni a disco idraulici
I modelli sportivi FLYER montano di serie i freni a disco idraulici. Fra i prodotti Shimano, abbiamo installato i freni a disco Deore, Alfine, SLX, XT e Saint, mentre tra i freni a disco Magura abbiamo scelto l'MT6. I freni a disco offrono prestazioni di frenatura impareggiabili, in qualsiasi condizione.

Freni a pattino idraulici
I freni a pattino idraulici Magura godono di fama leggendaria per la dosabilità assolutamente precisa, le eccellenti prestazioni di frenatura, l'usura ridotta e la massima semplicità di manutenzione.

V-Brake
I V-Brakes sono di facile manutenzione e si adattano in modo particolare alle bici pieghevoli. I cavi dei freni V-Brake sono robusti e tollerano senza problemi le quotidiane operazioni di piegamento e spiegamento della FLYER Pluto.

Freno a contropedale
Oltre ai freni a pattino, alcuni modelli hanno in dotazione anche un freno a contropedale.

Manubrio pieghevole

Sensore di sicurezza sul manubrio pieghevole
Nella FLYER Pluto, il sensore integrato nel meccanismo pieghevole impedisce che venga azionato il sistema propulsivo quando la bicicletta è chiusa. Questa funzione straordinaria costituisce un notevole vantaggio per la sicurezza, in quanto previene l'attivazione accidentale del sistema durante il trasporto o lo spostamento della Pluto.

Portapacchi

Il portapacchi dell'azienda svizzera Pletscher e il portapacchi da cicloturismo Racktime sono stati progettati entrambi in collaborazione con FLYER e sono estremamente funzionali.
Il portapacchi FLYER si integra perfettamente nel design della serie TX.
Per informazioni sui numerosi accessori rivolgetevi al vostro rivenditore FLYER o visitate il nostro sito www.flyer-bikes.com.

Glossario

Antifurto

Lucchetto per telaio ABUS
I lucchetti per telaio ABUS offrono la protezione di base per pressoché qualsiasi bicicletta! Il pratico lucchetto per telaio è un dispositivo semplice da usare e a rapida risposta per impedire un uso non autorizzato della vostra e-bike FLYER.

Lucchetto ad arco ABUS
I lucchetti ad arco ABUS appartengono alla categoria dei classici fra i sistemi antifurto per biciclette e non immeritatamente. L'impiego di materiale massiccio e l'assenza di parti mobili, fatta eccezione per il meccanismo della serratura, rendono il prodotto estremamente resistente.

Sistema ABUS Plus per lucchetto per batteria
Per il sistema a cilindro ABUS Plus il vostro rivenditore FLYER, utilizzando la Code Card per la duplicazione delle chiavi, potrà richiedere un lucchetto per bicicletta ad alta protezione antifurto con la stessa serratura, ad esempio il lucchetto ABUS Bordo 6015/90. Il sistema Plus con bloccaggio a cilindro è attualmente uno dei sistemi antifurto più efficaci.

Comfort

Speedlifter Twist
Il sistema Speedlifter Twist consente di regolare l'altezza del manubrio con l'apposita leva di fissaggio, in modo che possiate trovare rapidamente la posizione di seduta ottimale. Grazie a un'ulteriore leva, è possibile ruotare il manubrio di 90°, in modo da ridurre al minimo l'ingombro sul portabici posteriore dell'auto o in camper e in caravan.

Forcella ammortizzata
Oltre a una migliore aderenza su fondi irregolari, una forcella ammortizzata offre soprattutto maggior comfort di marcia, proteggendo il ciclista e il bagaglio dagli scossoni.

Cannotto reggisella ammortizzato
Un cannotto reggisella ammortizzato risparmia la vostra schiena e vi consente di pedalare più rilassati su fondi irregolari. Quasi tutte le FLYER sono fornite di serie di cannotto reggisella ammortizzato per il benessere della schiena, oppure, nei casi in cui non sia previsto, è possibile richiederne l'installazione.

Cannotto reggisella telescopico Reverb Stealth
Il cannotto reggisella telescopico RockShox a regolazione continua si può azionare dal manubrio grazie al dispositivo di sgancio idraulico e nelle escursioni in mountain bike è un notevole guadagno in termini di comodità. Si sgancia il sistema di blocco dal manubrio, si regola la sella con il peso del corpo e la si blocca nella posizione desiderata, il tutto senza staccare le mani dal manubrio. Il cavo del cannotto reggisella Reverb Stealth è nascosto nel telaio.

Ammortizzatori
FLYER monta gli ammortizzatori di SR Suntour e di RockShox per ottenere una ciclistica perfettamente bilanciata. L'ammortizzazione posteriore è importante tanto quanto quella anteriore. Una regolazione calibrata in base al ciclista migliora l'aderenza e conferisce maggiore controllo su qualsiasi terreno.

Telaio
Il pregiato telaio in alluminio saldato a mano è stato creato appositamente per le biciclette elettriche. La struttura è stata progettata pensando a sollecitazioni elevate e ottimizzata in funzione dell'uso previsto. Tutti i telai FLYER sono composti da tubi «hydroforming». Il processo di produzione «hydroforming» garantisce elevata precisione e consente di modellare individualmente i telai con risultati rispondenti agli elevati requisiti di design dei telai di alta gamma.
I tubi alloggiano al loro interno i cavi in modo da garantirne la protezione ideale. FLYER offre per quasi tutti i modelli un'ampia gamma di misure, in modo da permettere a tutti i nostri clienti di trovare il telaio adatto alla propria corporatura.
In alcuni modelli, il design pulito del telaio risalta ulteriormente grazie ai giunti di saldatura lisci (smooth welding).

Cambio nel mozzo

Il cambio nel mozzo è particolarmente adatto per l'uso di ogni giorno, soprattutto in pianura e in collina. Grazie al suo posizionamento all'interno del mozzo, il sistema di cambio è protetto dalla sporcizia e dall'umidità. Le marce possono essere cambiate da un interruttore a manopola. Durante il cambio occorre rilasciare brevemente i pedali. Il cambio marcia è possibile anche da fermi. I veicoli FLYER utilizzano i seguenti sistemi di cambio nel mozzo:

Shimano Nexus Standard, Nexus Premium e Nexus Di2
Gli ormai collaudati sistemi a 8 marce Nexus Standard e Nexus Premium sono l'ideale per le biciclette elettriche fino a 25 km/h. Alla famiglia Nexus si è aggiunta la nuova Nexus Di2 con cambio elettronico.

Shimano Alfine
Con 11 marce a disposizione, i cambi Alfine sono adatti a un uso più sportivo e si distinguono per una variazione precisa e una gamma di rapporti più ampia.

Glossario

Rohloff
Il re dei cambi nel mozzo è una meraviglia della meccanica di precisione. Bernd Rohloff di Kassel dà così prova della vera qualità tedesca. Considerato da chi si sposta regolarmente in bicicletta il non plus ultra dell'affidabilità e della resistenza, questo prodotto offre un'ampia gamma di rapporti e una variazione senza uguali. Le marce più basse permettono di scalare anche le salite più ripide, mentre alle marce più alte si sfrutta appieno il potenziale della propria FLYER. Il sistema Rohloff si contraddistingue dagli altri cambi nel mozzo per il cambio marcia preciso, pertanto consigliamo di testarlo a sufficienza in un giro di prova prima di acquistarlo.

Cambi nel mozzo a variazione continua Nuvinci N380 e Nuvinci N380 Harmony
Nuvinci N380 offre un cambio a variazione continua. Su richiesta, è disponibile il modello automatico Nuvinci Harmony a controllo elettronico. Dopo avere impostato la cadenza desiderata, Nuvinci N380 Harmony sarà in grado di trovare sempre il rapporto di trasmissione ottimale.

Cambio esterno

Nel cambio esterno il cambio marcia si realizza selezionando il pignone nella cassetta della ruota posteriore. È possibile cambiare marcia anche sotto carico. Pertanto, il cambio esterno è particolarmente adatto a un uso sportivo in zone montuose e nei casi in cui si utilizzi un rimorchio. I cambi di posizione della catena aumentano l'usura e pertanto i cambi esterni necessitano regolarmente di manutenzione. I veicoli FLYER utilizzano i seguenti sistemi di cambio esterno:

Shimano Deore, SLX, XT e XTR
Il cambio Deore è dotato di cassetta da 9 marce, mentre i modelli SLX e XT sono provvisti di cassette da 10 marce e da 11 marce per l'ambito MTB, a variazione estremamente precisa.

FLYER

Biketec AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil

T +41 62 959 55 55
F +41 62 959 55 66
info@flyer.ch

www.flyer-bikes.com